PRESSEMITTEILUNG

RR RACE MY 2027

Mehr Rennsport. Mehr Kontrolle.

Wenn jede Sekunde zählt, ist jedes Detail entscheidend. Beta erneuert seine RR Race-Reihe und lässt die gesamte Erfahrung aus internationalen Wettbewerben in die Motorräder für die anspruchsvollsten Fans einfließen. Diese Modelle wurden entwickelt, um den Bedürfnissen der besten Fahrer gerecht zu werden. Sie bieten hohe Leistung und Effizienz im Rennen und bleiben dabei der Rideability-Philosophie treu.

Die RR Race-Modelle sind die Rennversionen der Beta-Enduro-Modelle und zeichnen sich durch eine Reihe von Modifikationen an Motor, Fahrwerk, Fahrwerk und Ausstattung aus, die sie zu den idealen Begleitern machen, um auf den Rennstrecken das Beste aus sich herauszuholen.

Entdecken wir also alle Neuheiten und Merkmale, die die Modelle des Modelljahres 2027 auszeichnen, indem wir spezifische Änderungen an einigen Hubraumklassen analysieren und abschließend eine Reihe von Neuerungen vorstellen, die für die gesamte Modellpalette gelten.

RR Race 4T

Neue elektronische Steuerungen und deren Gehäuse: Zum ersten Mal in der 4T-Baureihe von Beta halten zwei aus dem Wettbewerb stammende Technologien Einzug: die Launch Control (LC) und der Quickshifter (QS).

- Die **Launch Control** ermöglicht den RR RACE 4T-Modellen des Modelljahres 2027 einen schnellen Start, indem sie die Drehmomentabgabe so steuert, dass die Traktion bereits ab dem ersten Meter maximiert wird, wodurch Zeitverluste durch Schleudern oder unkontrollierte Wheelies vermieden werden.
- Der **Quickshifter (Up-Shift)** ermöglicht das Schalten in höhere Gänge, ohne den Gashebel loslassen zu müssen, und garantiert blitzschnelle Gangwechsel ohne Leistungsunterbrechungen, wodurch in kürzerer Zeit mehr Meter zurückgelegt werden können.

Zwei Lösungen, die das technologische Niveau der 4T-Baureihe von Beta auf neue Standards heben und dem Fahrer wettbewerbsorientierte Steuerungsmöglichkeiten an die Hand geben, um unter allen Rennbedingungen das Maximum herauszuholen. Das Bedienfeld, das nun die neuen LC- und QS-Tasten sowie die bewährte, zweistufig einstellbare Traction Control (TC) und den Map-Schalter (mit zwei Motor-Maps) beherbergt, wurde entsprechend neu gestaltet, wobei seine Position innerhalb des Lenkerschutzes beibehalten wurde, der ebenfalls ein neues Design erhielt.

Spannungsregeler: Mit dem Modelljahr 2027 profitieren die RR X-PRO 4T von einem verbesserten Spannungsregeler, der eine höhere sowie stabilere und effizientere Spannung gewährleistet. Die Aktualisierung wirkt sich positiv auf den gesamten Kabelbaum aus und sorgt für eine konstantere und zuverlässigere Stromversorgung aller elektronischen Bauteile an Bord. Zudem wurde die Ladekapazität der Batterie erhöht, was der Betriebskontinuität des Motorrads auch bei den längsten und anspruchsvollsten Rennen zugutekommt.

PRESSEMITTEILUNG

Titanventil: Die Beta-Techniker haben das Herzstück des Motors weiter verfeinert und Titanventile mit einer optimierten Oberflächenbeschaffenheit eingeführt. Die Aktualisierung betrifft die Einlassventile der Hubraumklassen 430 ccm und 480 ccm; es handelt sich um eine Weiterentwicklung, die darauf ausgelegt ist, den extremsten Belastungen im Wettbewerb kompromisslos standzuhalten, die Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit zu erhöhen und dazu beizutragen, die von den anspruchsvollsten Fahrern geforderten Leistungsstandards aufrechtzuerhalten.

Neuer Kettenspanner: Der Kettenspanner arbeitet nun ausschließlich mechanisch (anstelle einer mechanisch-hydraulischen Hybridlösung mit obligatorischen Oel-Kanälen) und verfügt über eine neu abgestimmte Feder. Diese Maßnahmen ermöglichen eine Optimierung der Reibung und der Progressivität im Betrieb und tragen zu einem flüssigeren Lauf sowie zu effektiveren Starts sowohl bei warmem als auch bei kaltem Motor bei.

RR Race 2T

Kolben: Beim Modell RR RACE125 2T My27 wurde ein überarbeiteter Kolben eingeführt, der das Ergebnis einer Optimierungsarbeit ist, die darauf abzielt, die Laufruhe und die Gesamtqualität zu verbessern.

Kurbelwellenlager: Mit dem Modelljahr 27 verfügen die RR RACE 250- und 300-Zweitakt-Motoren über neue Kugellager, die eine Verringerung der inneren Reibung im Motor ermöglichen, wodurch die Laufruhe verbessert und die Zuverlässigkeit sowie die mechanische Gesamtleistung optimiert werden. Der spürbare Vorteil zeigt sich in
einer schnelleren und kraftvolleren Leistungsentfaltung in allen Drehzahlbereichen, was zu jenem Gefühl eines lebendigen und reaktionsfreudigen Motors beiträgt, das die Fahrer im Rennen zu schätzen wissen.

300-2T-Motor: Die Beta-Techniker haben den 300-2T-Motor durch Anpassungen an der Geometrie des Kopfes und der Einstellung des Auslassventils weiter verfeinert, mit dem Ziel, das Ansprechverhalten im unteren und mittleren Drehzahlbereich progressiver zu gestalten. Das Ergebnis ist eine besser kontrollierbare Leistungsentfaltung beim Betätigen des Gasgriffs, ohne die Leistung und den sportlichen Charakter zu beeinträchtigen, die dieses Modell seit jeher auszeichnen. Das Ergebnis ist eine bessere Ausnutzung des Drehmoments über den gesamten Drehzahlbereich.

Racing-Komponenten – Die gesamte Modellpalette

Neben den oben genannten Maßnahmen, die darauf abzielen, die verschiedenen Modelle der Baureihe mit ihren jeweiligen Besonderheiten zu optimieren, profitiert die gesamte Race-Baureihe MY27 von einer Reihe von Innovationen, die für alle Hubraumklassen gelten.

- **Kettenführung:** Die neue, verstärkte Konstruktion ist widerstandsfähiger gegen Schlamm, Steine und Stöße und gewährleistet eine längere Lebensdauer sowie eine stets effiziente Kettenführung. Davon profitiert die Präzision des Antriebs, mit geringerem Risiko von Kettensprüngen und einem besseren Protektor für Schwinge und Komponenten.
- **Griffgummi:** Die neuen RR RACE-Modelle sind mit neuen Griffgummis aus einer weicheren Mischung ausgestattet, die darauf ausgelegt sind, die Ermüdung des Fahrers bei längeren und

anspruchsvolleren Fahrten zu verringern. Das komfortablere Material dämpft die vom Lenker übertragenen Vibrationen effektiv, entlastet die Unterarme und ermöglicht auch auf unebenem Gelände einen sicheren und bequemen Griff. Das Ergebnis ist ein besseres Gefühl für das Motorrad und eine längere körperliche Ausdauer – zwei Faktoren, die im Rennen oft den Ausschlag geben.

- **LED-Scheinwerfer und Maske:** Design und Funktionalität vereinen sich in der neuen, von den Beta-Designern entworfenen Maske, die den Look des Motorrads durch die Integration eines robusten neuen LED-Scheinwerfers der neuesten Generation aufwertet. Dieser verfügt nicht nur über ein leistungsstärkeres Lichtbündel, sondern sorgt auch für einen geringeren Stromverbrauch, was sich positiv auf die Lebensdauer der Batterie auswirkt.
- **Ritzelschutz:** Der neue Ritzelschutzabdeckung wurde neu konstruiert, um im Vergleich zum Vorgängermodell einen größeren Schutzbereich und eine höhere Widerstandsfähigkeit zu bieten. Er gewährleistet einen besseren Schutz vor Stößen, Schmutz und äußeren Einflüssen während des Einsatzes sowie mehr Sicherheit für den Fahrer (auch unter Einhaltung strengster Rennvorschriften).
- **Fahrwerk:** Die im Wettbewerb gesammelten Erfahrungen haben zur Entwicklung neuer Einstellungen für das Fahrwerk für alle Modelle der Baureihe geführt, wodurch das Fahrgefühl auch in den extremsten Rennsituationen verbessert wurde.
- **Tachometer:** Die RR RACE MY27 sind mit einem neuen Instrument (Trailtech) ausgestattet, das hinsichtlich der dem Fahrer bereitgestellten Informationen mit dem Vorgängermodell vergleichbar ist, jedoch größer und besser ablesbar sowie robuster ist, um auch den härtesten Einsatzbedingungen standzuhalten. Dazu kommt ein neuer **Magnetsensor** zur Erfassung der Radgeschwindigkeit, der präzise und zuverlässig arbeitet.

Aus den vorherigen Modelljahren beibehalten

Das bewährte Fahrwerkpaket und die Spezialkomponenten bleiben unverändert:

- **KYB-Vorderradgabel mit geschlossener Kartusche:** Entwickelt, um maximale Kontrolle und stets präzises Ansprechverhalten zu bieten, gewährleistet sie Stabilität, Feingefühl und Maßstäbe setzende Leistung auf jedem Untergrund.
- **Kayaba C46 RCU-Monofederbein:** Das KYB-Monofederbein gilt im Wettbewerb als Maßstab hinsichtlich der Fähigkeit, Unebenheiten des Geländes zu absorbieren, der auf das Fahrzeug übertragenen Traktion und der konstanten Leistung auch unter besonders harten Einsatzbedingungen. Die hydraulische Einstellung ist vollständig anpassbar, wobei die externen Einstellungen für die Druckstufe (sowohl bei hohen als auch bei niedrigen Geschwindigkeiten) und die Zugstufe variiert werden können.
- **Schnellwechsel-Radachse:** Sie ist sofort an der rot eloxierten Schnellverschlussvorrichtung zu erkennen und unerlässlich, um im Rennen wertvolle Sekunden zu sparen, wenn ein Reifen gewechselt werden muss.
- **Verstärkte Hebelschützer**: Diese zeichnen sich durch eine Form aus Zweikomponentenmaterial aus, die dem Motorrad nicht nur einen Racing-Look verleiht, sondern auch im intensivsten Offroad-Einsatz besonders widerstandsfähig ist.
- **Fußrasten aus Ergal**: Um stets maximale Kontrolle zu haben und nie den Kontakt zum Motorrad zu verlieren, sind die RR Race-Modelle mit Sportfußrasten aus Ergal mit austauschbaren Stahlstiften ausgestattet, die die Fußbewegung erleichtern und gleichzeitig einen besseren Grip bieten.

- **Kettenrad mit eloxiertem Aluminiumkern und Stahlverzahnung von ZF SPROCKETS**: Spitzenleistung, Leichtigkeit und Robustheit – die perfekte Kombination, die jedes Rennteil aufweisen sollte.
- **Spezielle Rennsitzbank:** mit rutschfester Polsterung und Dokumententasche für maximalen Halt, Komfort und Funktionalität.
- **Renngrafiken:** Damit man auf der Rennstrecke niemals unbemerkt bleibt.
- **Schalthebel und hinterer Fußbremshebel schwarz eloxiert.**
- **Ölstopfen für das Getriebe, Ölstopfen für den Motor und Deckel für den Oelfilter aus rot eloxiertem Aluminium**.
- **Rote Kettenspanner aus Ergal.**

Bei allen 2-Takt-Modellen wird weiterhin auf den Einsatz der automatischen Ölpumpe Getrenntschmierung verzichtet (erhältlich im Zubehörkatalog „Factory Parts“), um das Gewicht des Motorrads so weit wie möglich zu reduzieren.

Verfügbarkeit
September